

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
24 ноября 2025 г. № 101

**Об утверждении образовательного стандарта
переподготовки руководящих работников
и специалистов**

На основании части первой пункта 2 статьи 249 Кодекса Республики Беларусь об образовании Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить образовательный стандарт переподготовки руководящих работников и специалистов, имеющих высшее образование, по специальности 9-09-1041-01 «Организация и выполнение автомобильных перевозок» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

А.А.Ляхнович

СОГЛАСОВАНО

Министерство образования
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
24.11.2025 № 101

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ РУКОВОДЯЩИХ
РАБОТНИКОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ
(ОСРБ 9-09-1041-01)**

ПЕРЕПОДГОТОВКА РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ
И СПЕЦИАЛИСТОВ, ИМЕЮЩИХ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Специальность: 9-09-1041-01 Организация и выполнение автомобильных перевозок

Квалификация: Специалист

ПЕРАПАДРЫХТОЎКА КІРУЮЧЫХ РАБОТНІКАЎ
І СПЕЦЫЯЛІСТАЎ, ЯКІЯ МАЮЦЬ ВЫШЭЙШУЮ АДУКАЦЫЮ

Спецыяльнасць: 9-09-1041-01 Арганізацыя і выкананне аўтамабільных перавозак

Кваліфікацыя: Спецыяліст

RETRAINING OF EXECUTIVES AND SPECIALISTS HAVING HIGHER EDUCATION

Speciality: 9-09-1041-01 Organization and execution of motor transportation

Qualification: Specialist

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящий образовательный стандарт разрабатывается по специальности 9-09-1041-01 «Организация и выполнение автомобильных перевозок», квалификация «Специалист».

2. Настоящий образовательный стандарт может использоваться нанимателями при решении вопросов трудоустройства специалистов, предъявляющих дипломы о переподготовке на уровне высшего образования установленного образца.

3. В соответствии с Общегосударственным классификатором Республики Беларусь ОКРБ 011-2022 «Специальности и квалификации» специальность 9-09-1041-01 «Организация и выполнение автомобильных перевозок» (далее – специальность переподготовки) относится к профилю образования 10 «Службы», направлению образования 104 «Транспортные, логистические и почтовые услуги», к группе специальностей 1041 «Транспортные услуги».

4. В настоящем образовательном стандарте использованы ссылки на следующие акты законодательства:

Кодекс Республики Беларусь об образовании;

Общегосударственный классификатор Республики Беларусь ОКРБ 011-2022 «Специальности и квалификации».

5. В настоящем образовательном стандарте применяются термины, установленные в Кодексе Республики Беларусь об образовании, Законе Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Указе Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», а также следующие термины с соответствующими определениями:

организация и выполнение автомобильных перевозок (в рамках специальности переподготовки) – вид профессиональной деятельности, представляющий собой совокупность организационных действий и технологических операций по перемещению грузов или пассажиров автомобильным транспортом;

«Специалист» (в рамках специальности переподготовки) – квалификация специалиста, имеющего высшее образование и отвечающего квалификационным требованиям, необходимым для организации и выполнения автомобильных перевозок.

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6. Видами профессиональной деятельности специалиста являются:
организационно-управленческая деятельность по организации автомобильных перевозок;

инженерно-эксплуатационная деятельность по выполнению автомобильных перевозок;

контрольно-инспекционная деятельность в области автомобильных перевозок.

7. Объектами профессиональной деятельности специалиста являются:

организационно-управленческие процессы в области автомобильных перевозок;

инженерно-эксплуатационные процессы по выполнению автомобильных перевозок;

контрольно-инспекционные процессы в области автомобильных перевозок.

8. Функциями профессиональной деятельности специалиста являются:

организация выполнения автомобильных перевозок грузов и пассажиров;

проведение оценки эффективности выполнения автомобильных перевозок;

консультирование заинтересованных лиц по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок;

применение оптимальных форм, методов, средств и логистических подходов при организации и выполнении автомобильных перевозок;

обеспечение соблюдения требований нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, при выполнении автомобильных перевозок;

выполнение обязанностей ответственного лица по лицензируемой или сертифицируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

9. Задачами, решаемыми специалистом при выполнении функций профессиональной деятельности, являются:

разработка и внедрение новых форм эффективной организации автомобильных перевозок с соблюдением требований безопасности дорожного движения;

разработка схем маршрутной сети и определение расстояний перевозок;

осуществление деятельности по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

ведение установленной документации при организации и выполнении автомобильных перевозок;

выбор форм хозяйствования, формирование тарифов, обеспечение взимания платы за выполненные работы и услуги, определение форм и размера оплаты труда работников, нормирование и учет затрат;

изучение специфики района деятельности организации транспорта, проведение обследования и анализ потоков грузов и пассажиров;

подготовка материалов для заключения договоров автомобильной перевозки;

разработка мероприятий по повышению качества автомобильных перевозок и расширению спектра услуг;

распределение автомобилей с учетом вида и рода перевозимого груза, а также максимального использования грузоподъемности и обеспечения сохранности груза;

управление работой объектов транспортной деятельности и процессами автомобильных перевозок грузов и пассажиров;

ведение учета и отчетности о работе транспортных средств и выполнении автомобильных перевозок;

разработка бизнес-планов, привлечение инвестиций и кредитов, обеспечение пользования транспортными объектами по договорам аренды, финансовой аренды (лизинга);

ввод транспортных объектов, транспортных средств и транспортного оборудования в эксплуатацию и обеспечение их дальнейшей эксплуатации и содержания;

лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта;

разработка графика сменности водителей;

обеспечение подготовки, переподготовки, повышения квалификации и стажировки водителей механических транспортных средств и других работников по вопросам выполнения автомобильных перевозок;

обеспечение охраны труда и безопасности дорожного движения, в том числе осуществление мероприятий по предотвращению производственного травматизма, профессиональных заболеваний и дорожно-транспортных происшествий;

участие в проведении обследования состояния дорог, подъездных путей к местам выполнения погрузочно-разгрузочных работ, остановочным пунктам;

контроль качества перевозок;

контроль за расходом топлива.

10. Переподготовка специалиста должна обеспечивать формирование следующих групп компетенций: базовых профессиональных и специализированных.

11. Слушатель, освоивший содержание образовательной программы, должен обладать следующими базовыми профессиональными компетенциями (далее – БП):

БП 1. Знать основы регулирования правовой, политической и экономической системы государства, порядок формирования и функционирования государственных органов;

БП 2. Уметь толковать и применять акты законодательства в сфере профессиональной деятельности, принимать решения в соответствии с ними;

БП 3. Знать порядок, процедуры оформления, регистрации и реализации прав на объекты интеллектуальной собственности;

БП 4. Уметь применять инструменты защиты прав на объекты интеллектуальной собственности в профессиональной деятельности, применять механизмы правовой охраны и использования объектов интеллектуальной собственности;

БП 5. Знать и применять на практике механизмы противодействия коррупции;

БП 6. Уметь квалифицировать общественно опасное поведение, подпадающее под признаки коррупционных правонарушений, содействовать пресечению проявлений коррупции;

БП 7. Знать и соблюдать требования по охране труда в пределах выполнения должностных обязанностей.

12. Слушатель, освоивший содержание образовательной программы, должен обладать следующими специализированными компетенциями (далее – СП):

СП 1. Уметь проводить анализ хозяйственной деятельности автомобильных перевозчиков;

СП 2. Уметь рассчитывать налоги, сборы и отчисления, составлять сметы затрат, определять выручку, рентабельность, себестоимость транспортных услуг и прибыль;

СП 3. Уметь формировать и представлять установленную статистическую отчетность;

СП 4. Уметь принимать решения по инвестированию и кредитованию транспортной деятельности, в том числе по схемам приобретения транспортных средств и владения ими;

СП 5. Уметь разрабатывать бизнес-планы инновационных решений в области автомобильного транспорта;

СП 6. Уметь проводить расчетные и кредитные операции и вступать в отношения с банками и небанковскими финансово-кредитными организациями от имени субъекта транспортной деятельности;

СП 7. Уметь определять формы и размер оплаты труда работников автомобильного транспорта;

СП 8. Владеть навыками формирования тарифов на транспортные услуги;

СП 9. Уметь проводить маркетинговые исследования рынка транспортных услуг и оценивать эффективность принимаемых решений с учетом конъюнктуры рынка;

СП 10. Знать специфику организации рекламных кампаний в области автомобильных перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности, уметь проводить их;

СП 11. Уметь работать с актами законодательства, определяющими деятельность в области автомобильного транспорта;

СП 12. Уметь организовывать работу по лицензированию деятельности в области автомобильного транспорта;

СП 13. Уметь сертифицировать транспортные средства в уполномоченных органах на соответствие актам законодательства Республики Беларусь, международным нормам и правилам, требованиям резолюций, конвенций, соглашений и протоколов;

СП 14. Уметь минимизировать риски, обеспечивать обязательное и добровольное страхование рисков при осуществлении транспортной деятельности;

СП 15. Уметь выбирать критерий эффективности функционирования транспортных систем, моделировать и исследовать транспортно-логистические процессы, принимать оптимальные решения;

СП 16. Уметь выбирать рациональные маршруты движения транспортных средств при выполнении автомобильных перевозок;

СП 17. Уметь применять методы планирования и распределения грузо- и пассажиропотоков;

СП 18. Уметь производить выбор методов организации и режимов работы водителей при выполнении автомобильных перевозок грузов или пассажиров;

СП 19. Уметь согласовывать работу терминалов и транспортных средств, в том числе на основе теории систем массового обслуживания или разработки графиков (расписаний);

СП 20. Уметь проводить факторный анализ производительности транспортных средств и себестоимости перевозок;

СП 21. Знать правовые основы организации и выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок;

- СП 22. Уметь обеспечивать выполнение перевозок опасных, крупногабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся и других специфических грузов;
- СП 23. Уметь разрабатывать и реализовывать схемы укладки и крепления грузов на транспортных средствах;
- СП 24. Уметь выполнять технологическое проектирование транспортных объектов и систем, в том числе разработку маршрутов движения транспортных средств, разработку маршрутов автомобильных перевозок грузов и пассажиров, производить выбор видов транспорта для выполнения автомобильных перевозок, структуры парка транспортных средств, транспортного оборудования, тары и упаковки;
- СП 25. Уметь организовывать автомобильные перевозки пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси;
- СП 26. Уметь организовывать проведение конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- СП 27. Уметь разрабатывать паспорта маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
- СП 28. Уметь организовывать работу складов временного хранения и пользоваться их услугами;
- СП 29. Знать нормы международного права в области международных автомобильных перевозок, уметь обеспечивать выполнение требований международных двусторонних и многосторонних договоров при выполнении автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- СП 30. Уметь обеспечивать условия выполнения международных автомобильных перевозок;
- СП 31. Знать таможенные системы таможенных союзов, отдельных государств и таможенные транзитные системы, уметь ими пользоваться при выполнении автомобильных перевозок грузов (товаров) под таможенным контролем;
- СП 32. Уметь осуществлять таможенное и визовое обеспечение международных автомобильных перевозок;
- СП 33. Уметь оформлять свидетельства о допусчении транспортных средств к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами;
- СП 34. Уметь обеспечивать выполнение автомобильных перевозок под таможенным контролем в качестве таможенного перевозчика;
- СП 35. Уметь организовывать обеспечение гарантии уплаты таможенных платежей;
- СП 36. Знать классификацию транспортных средств и требования, предъявляемые к их техническому состоянию;
- СП 37. Знать порядок проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- СП 38. Знать правила обслуживания автомобильных шин и аккумуляторных батарей, быть способным применять их на практике;
- СП 39. Уметь обеспечивать государственную регистрацию и прохождение государственных технических осмотров транспортных средств;
- СП 40. Уметь обеспечивать контроль технического состояния и диагностику транспортных средств;
- СП 41. Уметь составлять на основе технических нормативных правовых актов и иной информации графики периодических технических обслуживаний и планово-предупредительных ремонтов, определять объемы ремонтных работ и потребности в материалах и запасных частях;
- СП 42. Уметь принимать решения о месте и объеме технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- СП 43. Уметь обеспечивать материально-техническое снабжение, необходимое для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных средств;
- СП 44. Уметь обеспечивать функционирование производственно-технической базы по хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

СП 45. Уметь организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения для достижения поставленных целей;

СП 46. Уметь применять информационные и интеллектуальные технологии управления для осуществления транспортной деятельности;

СП 47. Уметь разрабатывать модели и алгоритмы функционирования информационных и интеллектуальных транспортных систем;

СП 48. Владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации в области автомобильного транспорта, уметь проводить анализ и оценку собранных данных;

СП 49. Уметь обеспечивать безопасность функционирования объектов транспортной деятельности, автомобильных перевозок грузов и пассажиров, включая безопасность дорожного движения и экологическую безопасность;

СП 50. Уметь проводить работу по предупреждению и экспертизе транспортных происшествий, инцидентов, аварий и устранению их последствий;

СП 51. Уметь обеспечивать проведение медицинских обследований и освидетельствований (переосвидетельствований), а также контроль состояния водителей;

СП 52. Знать порядок подготовки, переподготовки, повышения квалификации, стажировки водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению ими;

СП 53. Знать международное право в области транспортно-экспедиционной деятельности;

СП 54. Знать классификацию грузовых терминалов и транспортно-логистических центров и требования, предъявляемые к их оснащению;

СП 55. Уметь обеспечивать выполнение смешанных, в том числе комбинированных, перевозок с применением автомобильного транспорта;

СП 56. Уметь обеспечивать выполнение погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ, функционирование терминальных комплексов и транспортно-логистических центров.

13. При разработке образовательной программы на основе настоящего образовательного стандарта БП и СП включаются в набор требуемых результатов освоения содержания образовательной программы переподготовки руководящих работников и специалистов, имеющих высшее образование.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ УЧЕБНО-ПРОГРАММНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

14. Трудоемкость образовательной программы составляет 1008 учебных часов, 33 зачетные единицы (кредита).

15. Устанавливаются следующие соотношения количества учебных часов аудиторных занятий и количества учебных часов самостоятельной работы слушателей:

в очной (дневной) форме получения образования – от 70:30 до 80:20;

в очной (вечерней) форме получения образования – от 60:40 до 70:30;

в заочной форме получения образования – от 50:50 до 60:40;

дистанционной форме получения образования – от 35:65 до 40:60.

В часы, отводимые на самостоятельную работу по учебной дисциплине, модулю, включается время, предусмотренное на подготовку к промежуточной и итоговой аттестации.

16. Продолжительность промежуточной аттестации в очной (дневной), очной (вечерней), заочной и дистанционной формах получения образования составляет 2,5 недели. Продолжительность итоговой аттестации – 0,5 недели для всех форм получения образования, трудоемкость итоговой аттестации – 1 зачетная единица (кредит).

Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестаций слушателей при освоении содержания образовательной программы определяется Правилами проведения аттестации слушателей, стажеров при освоении содержания образовательных программ дополнительного образования взрослых, утвержденными постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 5 октября 2022 г. № 367.

17. Примерный учебный план по специальности переподготовки разрабатывается в качестве примера реализации образовательных стандартов переподготовки, по форме (макету) согласно приложению 1 к постановлению Министерства образования Республики Беларусь от 23 декабря 2022 г. № 485 «О вопросах реализации образовательных программ дополнительного образования взрослых».

В примерном учебном плане по специальности переподготовки предусмотрены следующие компоненты:

- государственный компонент;
- компонент учреждения образования.

Трудоемкость государственного компонента составляет 72 учебных часа, 2 зачетные единицы (кредита).

Государственный компонент в структуре примерного учебного плана по специальности переподготовки составляет 7 процентов, компонент учреждения образования 93 процента, соотношение государственного компонента и компонента учреждения образования 7:93.

На компонент учреждения образования отводится 936 учебных часов, трудоемкость составляет 30 зачетных единиц (кредитов).

В компоненте учреждения образования предусмотрены учебные дисциплины, модули по выбору учреждения образования.

18. Устанавливаются следующие требования к содержанию учебных дисциплин, модулей по специальности переподготовки в рамках:

18.1. государственного компонента:

Идеология белорусского государства

Государство как основной политический институт. Понятие государственности. Белорусская государственность: истоки и формы. Этапы становления и развития белорусской государственности. Историческая преемственность традиций государственности от ее истоков и до настоящего времени. Закономерности в реализации идеи белорусской государственности как в исторических, так и в национальных формах. Независимость и суверенитет. Нация и государство.

Основы государственного устройства Республики Беларусь. Конституция – Основной Закон Республики Беларусь. Президент Республики Беларусь. Всебелорусское народное собрание. Парламент. Правительство как высший орган исполнительной власти. Законодательная, исполнительная и судебная власти. Местное управление и самоуправление. Политические партии и общественные объединения. Государственные символы Республики Беларусь. Социально-экономическая модель современной Республики Беларусь.

Модуль «Правовое регулирование профессиональной деятельности»

Правовые аспекты профессиональной деятельности

Правовая система Республики Беларусь. Классификация права. Основы конституционного права. Основы административного права. Основы гражданского права.

Основы трудового права. Трудовой договор. Материальная ответственность сторон трудового договора. Правовое регулирование рабочего времени и времени отдыха. Оплата труда. Трудовая дисциплина. Трудовые споры. Гражданско-правовой договор. Договор как основной способ осуществления хозяйственной деятельности.

Информационное право. Правовое регулирование информационных отношений при создании и распространении информации.

Основы финансового права. Основы уголовного права. Разрешение споров в административном и судебном порядке.

Развитие государственной системы правовой информации. Специализированные интернет-ресурсы для правового обеспечения профессиональной деятельности.

Основные акты законодательства, регулирующие профессиональную деятельность специалиста, руководителя.

Основы управления интеллектуальной собственностью

Интеллектуальная собственность. Авторское право и смежные права. Классификация объектов интеллектуальной собственности. Общие положения о праве промышленной собственности. Правовая охрана изобретений, полезных моделей, промышленных образцов (патентное право). Средства индивидуализации участников гражданского оборота товаров, работ, услуг как объекты права промышленной собственности. Права на селекционные достижения, топологии интегральных микросхем, секреты производства (ноу-хау). Патентная информация. Патентные исследования. Введение объектов интеллектуальной собственности в гражданский оборот. Коммерческое использование объектов интеллектуальной собственности. Защита прав авторов и правообладателей. Разрешение споров в области интеллектуальной собственности.

Государственное регулирование и управление в области правовой охраны и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности. Ответственность за нарушения в сфере интеллектуальной собственности. Меры по защите прав на объекты интеллектуальной собственности.

Интеллектуальная собственность в профессиональной деятельности специалиста, руководителя.

Противодействие коррупции и предупреждение коррупционных рисков в профессиональной деятельности

Правовые основы государственной политики в сфере борьбы с коррупцией. Общая характеристика коррупции в системе общественных отношений. Виды и формы коррупции. Причины и условия распространения коррупции, ее негативные социальные последствия. Общая характеристика механизма коррупционного поведения и его основных элементов. Субъекты правонарушений, создающих условия для коррупции, и коррупционных правонарушений. Коррупционные преступления. Основные задачи в сфере противодействия коррупции. Система мер предупредительного характера. Обязанности руководителя по противодействию коррупции. Ограничения, устанавливаемые для государственных должностных и приравненных к ним лиц. Способы и критерии выявления коррупции. Правила антикоррупционного поведения. Формирование нравственного поведения личности. Коррупционные риски. Общественно опасные последствия коррупционных преступлений. Субъекты коррупционных правонарушений. Международное сотрудничество в сфере противодействия коррупции.

Охрана труда в профессиональной деятельности

Основные принципы и направления государственной политики в области охраны труда. Законодательство об охране труда. Организация государственного управления охраной труда, контроля (надзора) за соблюдением законодательства об охране труда. Ответственность за нарушение законодательства об охране труда.

Основные понятия о системе управления охраной труда в организации. Структура системы управления охраной труда в организации.

Обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда. Условия труда и производственный травматизм. Анализ и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Производственный микроклимат, освещение производственных помещений. Защита работающих от шума, вибрации, ультразвука и иных факторов.

Требования электробезопасности. Первичные средства пожаротушения и система оповещения о пожаре.

Особенности охраны труда в профессиональной деятельности;

18.2. компонента учреждения образования:

Экономика транспортной деятельности

Субъекты хозяйствования. Порядок создания и ликвидации субъектов хозяйствования. Уставный фонд организаций транспорта. Структура экономической службы автомобильного перевозчика. Показатели эффективности работы автомобильного перевозчика. Расчет выручки, доходов, затрат, прибыли (убытков), себестоимости автомобильных перевозок и факторы, на них влияющие. Основные средства автомобильного перевозчика. Аренда, финансовая аренда (лизинг) основных средств. Субсидирование убыточных перевозок. Показатели рентабельности перевозок и их расчет. Налогообложение при осуществлении транспортной деятельности. Затраты, учитываемые при налогообложении. Учетные документы и статистическая отчетность. Подготовка материалов для заключения договоров автомобильной перевозки. Заключение хозяйственных договоров. Транспортные тарифы. Оплата заказчиками выполненных перевозок. Оценка эффективности инноваций. Разработка бизнес-плана развития автомобильного перевозчика. Организация труда при выполнении автомобильных перевозок. Нормирование труда. Формы оплаты труда. Бухгалтерский учет при осуществлении транспортной деятельности. Учетная политика организаций транспорта. Финансы автомобильного перевозчика. Взаимоотношения автомобильного перевозчика с небанковскими кредитно-финансовыми организациями. Формирование и представление статистической отчетности по деятельности в области автомобильного транспорта. Анализ хозяйственной деятельности автомобильных перевозчиков.

Маркетинг и логистика на транспорте

Социальные основы маркетинга. Процесс управления маркетингом. Системы маркетинговых исследований и маркетинговой информации. Маркетинговая среда организации. Потребительские рынки и покупательское поведение потребителей. Сегментирование рынка, выбор целевых сегментов и позиционирование товара (услуги). Установление цен на товары (услуги) с учетом конъюнктуры рынка. Методы распространения товаров (услуг). Продвижение товаров (услуг). Маркетинг и реклама в области автомобильного транспорта. Международный маркетинг. Логистика. Логистические аспекты транспортного обслуживания: услуги транспорта, качество обслуживания заказчиков (клиентов). Логистические системы: основные понятия, принципы и функции. Современные тенденции логистического подхода к организации и осуществлению товародвижения: рынок и логистика, управление запасами товаров.

Общий курс транспорта и страхование

Общая характеристика транспортной системы. Акты законодательства, регулирующие деятельность в области автомобильного транспорта. Объекты и субъекты транспортной деятельности. Виды транспортной деятельности. Взаимодействие различных видов транспорта в пространстве и во времени (взаимодействие в транспортных узлах). Транспортные (перевозочные) документы. Использование средств связи (сотовой, космической), глобальной компьютерной сети Интернет и навигационных систем (GPS, ГЛОНАСС и других) в автомобильных перевозках. Лицензирование деятельности в области автомобильного транспорта. Стандартизация и сертификация при осуществлении автомобильных перевозок. Системы управления качеством продукции. Сертификация продукции (товаров, услуг). Виды рисков и страхование при осуществлении транспортной деятельности. Страховая терминология. Обязательные и добровольные виды страхования. Оценка эффективности добровольного страхования. Страховые премии. Возмещение убытка при страховых случаях. Проведение превентивных мероприятий по предотвращению страховых случаев.

Основы теории транспортных процессов и систем

Системный анализ транспортных систем. Подсистемы организаций транспорта (автомобильных перевозчиков). Разработка и исследование математических моделей транспортных систем. Управляемые и выходные параметры транспортных систем. Многокритериальность эффективности функционирования транспортных объектов. Неопределенность состояния транспортных систем и ее снижение. Определение

грузопотоков и пассажиропотоков. Парк транспортных средств и его использование по календарному времени. Элементы транспортного процесса. Маршруты перевозок. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность транспортного средства и определяющие ее показатели. Определение необходимого числа транспортных средств для выполнения перевозок. Себестоимость перевозок. Факторный анализ производительности транспортных средств и себестоимости перевозок. Оптимизационные модели в транспортных системах. Исследование распределения случайных чисел. Корреляционно-регрессионный анализ. Анализ временных рядов. Прогнозирование объемов перевозок. Системы массового обслуживания. Имитационное статистическое моделирование транспортных систем. Задачи линейного программирования. Целочисленное программирование: задачи о назначениях, о коммивояжере. Эвристические методы решения транспортных задач. Сетевое планирование и управление. Типовые задачи принятия решений при организации и выполнении автомобильных перевозок.

Организация и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок

Правовые основы организации и выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок. Требования, предъявляемые к оформлению транспортных (перевозочных) и грузосопроводительных документов. Грузоведение. Процесс перемещения грузов. Организация внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов. Маршруты движения транспортных средств. Маршруты перевозок грузов. Выбор транспортных средств. Оптимизация массы и состава транспортного средства. Оптимизация структуры парка транспортных средств. Расчет показателей работы транспортных средств при перевозках грузов. Организация и выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Размещение и крепление груза в кузове транспортного средства. Терминалы, склады, площадки и складские операции. Исследование и проектирование систем автомобильных перевозок грузов. Разработка технических заданий на проектирование транспортных объектов для автомобильных перевозок грузов. Разработка планировочных схем грузовых терминалов. Порядок выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов. Требования к выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок отдельных видов грузов (опасных грузов, скоропортящихся пищевых продуктов, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов). Внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров. Классификация внутриреспубликанских перевозок пассажиров. Правила выполнения внутриреспубликанских перевозок пассажиров. Права и обязанности пассажиров, перевозчиков и членов экипажа транспортного средства. Автомобильные перевозки багажа и ручной клади. Организация работы пассажирских терминалов. Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении. Операторы автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Порядок проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Обоснование вместимости автобусов для работы на маршрутах. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении. Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси. Автомобильные перевозки групп детей. Проектирование транспортных систем для автомобильных перевозок пассажиров.

Организация и выполнение международных автомобильных перевозок

Международные организации и международное право в области международных автомобильных перевозок. Двухсторонние и многосторонние международные договоры. Классификация международных автомобильных перевозок. Требования, предъявляемые к транспортным средствам, при международных автомобильных перевозках. Сертификация транспортных средств по дорожной и экологической безопасности. Международный сертификат технического осмотра. Требования, предъявляемые к работе экипажей транспортных средств. Организация международных автомобильных перевозок. Маршруты движения транспортных средств при международных автомобильных перевозках. Маршрутизация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система выполнения международных автомобильных перевозок.

Разрешительная система в рамках Международного транспортного форума. Выполнение международных автомобильных перевозок грузов. Договор международной автомобильной перевозки грузов. Международные автомобильные перевозки опасных грузов, скоропортящихся пищевых продуктов, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Международный сертификат взвешивания грузовых транспортных средств. Международные автомобильные перевозки грузов в контейнерах. Таможенные и визовые системы. Таможенная система Евразийского экономического союза. Таможенная система Европейского Союза (далее – ЕС) и стран Европейской ассоциации свободной торговли (EFTA). Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела. Таможенная процедура таможенного транзита. Международная автомобильная перевозка грузов под таможенным контролем с применением книжки МДП. Международные автомобильные перевозки пассажиров. Правила выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров. Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении. Международные автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении. Визовое обеспечение международных автомобильных перевозок. Визовая система ЕС. Осуществление контроля за выполнением международных автомобильных перевозок.

Автомобильные транспортные средства и их техническая эксплуатация

Двигатели внутреннего сгорания. Конструкционные материалы, топлива, масла, смазки и специальные жидкости, используемые при эксплуатации транспортных средств. Классификация транспортных средств. Требования, предъявляемые к транспортным средствам в соответствии с техническими нормативными правовыми актами. Современные инновационные конструкции транспортных средств. Влияние транспортных средств на экологию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Порядок проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Порядок обслуживания стартерных аккумуляторных батарей и автомобильных шин. Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Контроль технического состояния транспортных средств. Материально-техническое обеспечение технической эксплуатации транспортных средств. Технологическое проектирование производственной базы автомобильных перевозчиков.

Менеджмент и информационные системы на автомобильном транспорте

Менеджмент на автомобильном транспорте. Описание процесса управления. Транспорт как объект управления. Методологические основы менеджмента. Внутренняя среда организации. Внешняя среда организации. Коммуникации. Принятие управленческих решений. Разработка планов. Бизнес-планирование. Реализация планов, анализ и контроль их выполнения. Взаимодействия и полномочия. Разработка личного плана деятельности и бюджета времени. Управленческая структура организаций. Социальные аспекты управления. Контроль исполнения управленческих решений. Информационные и интеллектуальные системы на автомобильном транспорте. Системы управления базами данных. Специализированное программно-математическое обеспечение. Подсистемы управления на транспорте на основе информационных и интеллектуальных технологий. Применение геоинформационных и навигационных систем. Подсистема управления автомобильными перевозками грузов. Подсистема управления автомобильными перевозками пассажиров. Подсистема технико-экономического планирования. Подсистема работы с персоналом. Подсистемы управления техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств. Этапы создания и внедрения информационных и интеллектуальных систем. Экономическая эффективность от внедрения информационных и интеллектуальных систем на автомобильном транспорте. Перспективы развития интеллектуальных информационных систем на автомобильном транспорте.

Обеспечение безопасности выполнения автомобильных перевозок

Автомобильные дороги и их классификация. Элементы дорог и требования, предъявляемые к ним. Дорожные одежды. Воздействие транспортных средств на дорогу. Использование платных автомобильных дорог. Безопасность дорожного движения.

Аварийность. Безопасность транспортных средств. Правовые основы безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551. Государственная регистрация, учет и технический осмотр транспортных средств. Информационное оформление транспортных средств. Требования безопасности, предъявляемые к путям сообщения, транспортным объектам, транспортным средствам и персоналу. Контроль технического состояния транспортных средств при их эксплуатации. Допуск водителей к управлению транспортными средствами. Обязательное медицинское освидетельствование и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей. Организация медицинского обследования водителей. Нормы рабочего времени и времени отдыха водителей при внутриреспубликанских автомобильных перевозках. Порядок подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств и лиц, обучающих управлению ими. Стажировка водителей.

Транспортно-экспедиционная деятельность

Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные организации и международное право в области транспортно-экспедиционной деятельности. Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности. Договор автомобильной перевозки и транспортно-экспедиционные услуги. Поручение экспедитору. Права и обязательства экспедиторов и клиентов. Ответственность сторон. Претензии и иски. Грузовые терминалы, транспортно-логистические центры и их классификация. Требования, предъявляемые к техническому оснащению транспортно-логистических центров и транспортно-экспедиционному обслуживанию на них. Назначение комплексного грузового терминала и его сооружений. Генеральный план и схема движения по территории грузового терминала. Специализированные грузовые терминалы и их оборудование. Контейнерные терминалы. Терминалы для сыпучих грузов. Наливные терминалы. Оборудование складов в зависимости от их назначения. Смешанные (мультимодальные) перевозки грузов. Виды смешанных сообщений. Интермодальные (комбинированные) перевозки. Перевозки RO-RO и LO-LO. Элементы смешанной перевозки грузов. Договор смешанной перевозки грузов. Перевозки в крупнотоннажных контейнерах. Организация работы экспедитора. Внутренний документооборот. Документация при смешанных перевозках. Документы и формы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA).

Учебная дисциплина, модуль по выбору учреждения образования

Учебная дисциплина, модуль по выбору учреждения образования

19. Настоящим образовательным стандартом стажировка не предусмотрена.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСНОВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЛИЦ, ПОСТУПАЮЩИХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ВЗРОСЛЫХ, ФОРМАМ И СРОКАМ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ВЗРОСЛЫХ

20. К приему (зачислению) по специальности переподготовки с присвоением квалификации «Специалист» допускаются лица, имеющие высшее образование, а также студенты, курсанты, слушатели последних двух курсов, получающие в очной форме первое общее высшее образование или специальное высшее образование, по специальностям, указанным в приложении 1 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 1 сентября 2022 г. № 574 «О вопросах организации образовательного процесса».

21. Для получения дополнительного образования взрослых по специальности переподготовки предусматриваются очная (дневная), очная (вечерняя), заочная и дистанционная формы получения образования.

22. При освоении содержания образовательной программы устанавливаются следующие сроки получения образования:

- 6 месяцев в очной (дневной) форме получения образования;
- 10,5 месяца в очной (вечерней) форме получения образования;
- 15 месяцев в заочной форме получения образования;
- 12 месяцев в дистанционной форме получения образования.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К МАКСИМАЛЬНОМУ ОБЪЕМУ УЧЕБНОЙ НАГРУЗКИ СЛУШАТЕЛЕЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

23. Максимальный объем учебной нагрузки слушателей не должен превышать:

12 учебных часов в день в очной (дневной) или заочной форме получения образования, если совмещаются в этот день аудиторные занятия и самостоятельная работа слушателей;

10 учебных часов аудиторных занятий в день в очной (дневной) или заочной форме получения образования без совмещения с самостоятельной работой в этот день;

10 учебных часов самостоятельной работы слушателей в день в очной (дневной) форме получения образования, без совмещения с аудиторными занятиями в этот день;

6 учебных часов аудиторных занятий в день в очной (вечерней) форме получения образования без совмещения с самостоятельной работой в этот день;

6 учебных часов самостоятельной работы слушателей в день в очной (вечерней) или заочной форме получения образования без совмещения с аудиторными занятиями в этот день;

6 учебных часов аудиторных занятий, самостоятельной работы или совмещения аудиторной и самостоятельной работы в день в дистанционной форме получения образования.

24. Формой итоговой аттестации является государственный экзамен по учебным дисциплинам «Экономика транспортной деятельности», «Организация и выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок» и «Организация и выполнение международных автомобильных перевозок», трудоемкость которой составляет 1 зачетную единицу (кредит).