**Министерство образования Республики Беларусь**

**Учебно-методическое объединение по образованию**

**в области экономики и организации производства**

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый заместитель Министра образования

Республики Беларусь

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.И. Жук

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационный № ТД-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/тип.

**ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА**

**Типовая учебная программа**

**для учреждений высшего образования по направлению специальности 1-27 02 01-01** **Транспортная логистика (автомобильный транспорт)**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Председатель Учебно-методического объединения по образованию в области экономики и организации производства  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Р.Б. Ивуть  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | СОГЛАСОВАНО  Начальник Управления высшего и среднего специального образования Министерства образования Республики Беларусь  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.И. Романюк  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | СОГЛАСОВАНО  Проректор по учебной и  воспитательной работе  Государственного учреждения образования «Республиканский институт высшей школы»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.И. Шупляк  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Эксперт-нормоконтролер  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Минск 2012

**СОСТАВИТЕЛИ:**

**Д. М. Антюшеня,** доцент кафедры «Экономика и управление на транспорте» Белорусского национального технического университета, кандидат экономических наук, доцент.

**РЕЦЕНЗЕНТЫ:**

**Кафедра** «Организация и управление» Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»

(протокол №3 от 05.04.2012 г.);

**А. А. Косовский**, заместитель генерального директора Республиканского унитарного предприятия «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника», кандидат экономических наук, доцент.

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТИПОВОЙ:**

Кафедрой «Экономика и управление на транспорте» Белорусского национального технического университета

(протокол № 10 от 09.04.2012г.);

Научно-методической комиссией Белорусского национального технического университета

(протокол №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012г.);

Учебно-методическим объединением по образованию в области экономики и организации производства

(протокол №\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012г.).

Ответственный за редакцию: Д.М. Антюшеня

Ответственный за выпуск**:** А.Ф. Зубрицкий

**Пояснительная записка**

Типовая учебная программа дисциплины «Экономика транспорта» разработана в соответствии с требованиями образовательного стандарта по специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика (по направлениям)».

«Экономика транспорта» является одной из основных дисциплин формирующей высокий профессиональный уровень современного специалиста – логиста в области транспорта. Ее значение обусловлено ролью экономических знаний в решении важнейших задач развития транспортного комплекса Республики Беларусь.

Одновременно формирование конкурентоспособной, инновационно ориентированной национальной экономики и соответствующее усилие ориентации транспортных предприятий (организаций) на конечный результат работы требует высокого уровня квалификации инженеров-экономистов при глубоком обосновании принимаемых управленческих решений, основанных на умении правильно оценивать достигнутые результаты не только с позиции интересов хозяйствующих субъектов, но и с позиции интересов государства.

Цель преподавания дисциплины «Экономика транспорта» состоит в приобретении теоретических знаний, практических умений и навыков, формирующих аналитическое мышление у будущих специалистов для решения стратегических и текущих задач, обеспечивающих эффективное функционирование и развитие производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Задачи курса «Экономика транспорта» заключаются в формировании у студентов экономических знаний и умений в области экономики транспорта для предприятий всех форм собственности.

В результате изучения дисциплины будущий специалист должен

**знать**:

- особенности современного этапа развития экономики республики;

- методы реализации экономических законов развития транспортного комплекса республики;

- особенности функционирования транспортного предприятия (организации);

- методы обоснования экономических решений;

- сущность основных экономических категорий и понятий (основные, оборотные средства, производительность труда, себес­тоимость, прибыль, доход, рентабельность, экономическая эффективность и др.);

- способы начисления амортизации;

- инновационную и инвестиционную деятельность транспортного предприятия (организации) в современных условиях;

- источники и факторы снижения себестоимости транспортных услуг и ее влияние на конкурентоспособность транспортных услуг и предприятия;

- пути повышения прибыли и рентабельности;

- научные основы и пути повышения эффективности производства, экономии всех видов ресурсов;

**уметь***:*

- использовать нормативно-техническую документацию;

- формулировать и решать экономические задачи;

- производить расчеты за выполненные работы;

- выполнять технико-экономические расчеты и экономически обосновывать принимаемые решения в рамках будущей профессиональной деятельности;

- выполнять расчеты экономической эффективности инноваций.

В ходе изучения дисциплины студенты получают как теоретические знания, расширяющие их познания в области теории основ экономики транспортного предприятия (организации), так и ряд практических навыков и умений анализа и оценки производственных ситуаций, решения текущих задач и формирования стратегий предприятия (организации)*.* Преподавание дисциплины проводится посредством проведения лекций и практических занятий в соответствующих объемах, выполнения курсовой работы, а также посредством организации контролируемой самостоятельной работы студентов.

Изучение дисциплины базируется на знании таких дисциплин как «Микроэкономика», «Макроэкономика», «Национальная экономика Беларуси» и др.

**Методы (технологии) обучения**

Основными методами (технологиями) обучения, отвечающими целям изучения дисциплины, являются:

- элементы проблемного обучения (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях;

- элементы учебно-исследовательской деятельности творческого подхода, реализуемые на практических занятиях и при самостоятельной работе;

- коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, мозговой штурм и другие), реализуемые на практических занятиях и конференциях;

- проектные технологии, используемые при проектировании конкретного объекта, реализуемые при выполнении курсовой работы.

**Организация самостоятельной работы студентов**

При изучении дисциплины рекомендуется использовать следующие формы самостоятельной работы:

- контролируемая самостоятельная работа в виде решения индивидуальных задач в аудитории во время проведения практических занятий под контролем преподавателя в соответствии с расписанием;

- управляемая самостоятельная работа, в том числе в виде выполнения индивидуальных расчетных заданий с консультациями преподавателя;

- подготовка рефератов по индивидуальным темам, в том числе с использованием патентных материалов;

- подготовка курсовой работы по индивидуальным заданиям, в том числе разноуровневым заданиям.

Согласно типовому учебному плану на изучение дисциплины «Экономика транспорта» отводится всего **236** часов, в том числе —**120** часов аудиторных занятий, из них лекции —**86** часов; практические занятия —**34** часа.

**Примерный тематический план**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование раздела и темы | Лекции, часов | Практи-ческие занятия,  часов | Всего аудиторных  занятий, часов |
| **Введение** | 2 |  | 2 |
| **Раздел I. Автомобильный транспорт в системе национальной экономики** | **10** | **4** | **14** |
| Тема 1. Состояние и тенденции развития автомобильного транспорта Республики Беларусь | 2 |  | 2 |
| Тема 2. Автотранспортное предприятие как субъект хозяйствования в реальном секторе экономики | 4 | 2 | 6 |
| Тема 3. Организация управления автомобильным транспортом в Республике Беларусь в современных условиях | 4 | 2 | 6 |
| **Раздел II. Производственные ресурсы автотранспортного предприятия** | **42** | **18** | **60** |
| Тема 4. Производственные ресурсы и факторы производства автотранспортного предприятия | 2 | 2 | 4 |
| Тема 5. Основные средства транспортного предприятия | 8 | 4 | 12 |
| Тема 6.Нематериальные активы | 2 |  | 2 |
| Тема 7. Оборотные средства автотранспортного предприятия | 8 | 4 | 12 |
| Тема 8. Кадры автотранспортного предприятия | 4 |  | 4 |
| Тема 9. Организация оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта | 10 | 4 | 14 |
| Тема 10. Себестоимость продукции, работ, услуг | 8 | 4 | 12 |
| **Раздел III. Производственная деятельность предприятия** | **26** | **10** | **36** |
| Тема 11. Доход, выручка и прибыль автотранспортного предприятия. Рентабельность перевозок и предприятия | 4 | 2 | 6 |
| Тема 12. Ценообразование на автомобильном транспорте | 6 | 4 | 10 |
| Тема 13. Основы налогообложения | 4 | 2 | 6 |
| Тема 14 .Инновационная деятельность на автомобильном транспорте | 4 |  | 4 |
| Тема 15.Инвестиционная деятельность на транспорте | 4 |  | 4 |
| Тема 16. Финансовая деятельность автотранспортного предприятия | 4 | 2 | 6 |
| **Раздел IV. Результативность производственной деятельности транспортного предприятия** | **6** | **2** | **8** |
| Тема 17. Конкурентоспособность транспортной услуги и предприятия. | 4 | 2 | 6 |
| Тема 18. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия | 2 |  | 2 |
| Итого: | 86 | 34 | 120 |

Содержание дисциплины

**Введение**

Экономика автотранспортного предприятия как экономическая наука и сфера деятельности. Место дисциплины в системе экономических наук. Связь дисциплинами с другими дисциплинами учебного плана специальности.

Цель изучения курса дисциплины. Объект, предмет и задачи дисциплины.

## Раздел I. Автомобильный транспорт в системе национальной экономики

**Тема 1. Состояние и тенденции развития автомобильного транспорта Республики Беларусь**

Структура национальной экономики. Особенности транспорта как отрасли материального производ­ства. Место и роль автомобильного транспорта в экономике страны.Основные параметры развития автомобильного транспорта.

**Тема 2. Автотранспортное предприятие как субъект** **хозяйствования в реальном секторе экономики**

Предприятие как основной субъект хозяйственной деятельности в рыночной экономике. Цель и задачи деятельности автотранспортного предприятия. Организационно-правовые формы предприятий. Классификация автотранспортных предприятий.

Жизненный цикл предприятия: создание, реорганизация, реформирование, реструктуризация, санация, банкротство и ликвидация.

**Тема 3. Организация управления автомобильным транспортом в Республике Беларусь в современных условиях**

Содержание, цели и задачи управления автомобильным транспортом.

Основные функции управления: прогнозирование и планирование деятельностью автотранспортного предприятия, организация производства, аналитическая и учетно-отчетная функции, координация, контроль, стимулирование.

Организация управления автомобильным транспортом общего пользования.

**Раздел П. Производственные ресурсы автотранспортного предприятия**

## Тема 4. Производственные ресурсы и факторы производства автотранспортного предприятия

Понятие производственных ресурсов автотранспортного предприятия, их классификация и структура.

Ресурсопотребление и ресурсосбережение на автотранспортном предприятии.

## Тема 5. Основные средства транспортного предприятия

Понятие основных средств и внеоборотных активов, Состав и структура основных средств, их классификация. Учет и оценка основных средств. Первоначальная, балансовая, восстановительная, остаточная и ликвидационная стоимость. Среднегодовая стоимость основных средств. Переоценка основных средств.

Износ основных фондов и его виды. Физический и моральный износ.

Амортизация основных средств. Способы начисления амортизации. Амортизационная политика автотранспортного предприятия.

Показатели наличия, состояния, движения и использования основных средств: коэффициенты обновления, выбытия, загрузки; фондоотдача, фондоемкость и рентабельность основных средств.

Основные факторы и направления улучшения использования основных средств.

**Тема 6. Нематериальные активы**

Понятие нематериальных активов, их структура. Классификация нематериальных активов. Виды начисления амортизации нематериальных активов. Учет и оценка нематериальных активов, основные методы оценки.

## Тема 7. Оборотные средства автотранспортного предприятия

Понятие оборотных активов и оборотных средств предприятия. Их состав и структура. Классификация оборотных средств. Показатели уровня эффективности использования оборотных средств.

Понятие норм и нормативов. Нормируемые и ненормируемые оборотные средства.

Основные факторы и направления улучшения использования оборотных средств.

|  |
| --- |
| **Тема 8. Кадры автотранспортного предприятия** |
| Состав и структура персонала автотранспортного предприятия.  Режим труда и отдыха. Рабочее время и время отдыха водителей автомобилей.  Трудовые и социальные отпуска.  Расчет численности работников автотранспортных предприятий.  Производительность труда и пути ее повышения. |

**Тема 9. Организация оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта**

Мотивация труда. Сущность и принципы организации оплаты труда. Заработная плата и ее содержание. Государственные гарантии по оплате труда работников. Номинальная и реальная заработная плата.

Формы, системы и размеры оплаты труда, их характеристика. Тарифная система Республики Беларусь.

Оплата труда работников автомобильного транспорта. Доплаты и надбавки, установленные для работников автомобильного транспорта. Оплата труда руководителей автотранспортных предприятий и их заместителей.

Планирование заработной платы.

**Тема 10.** **Себестоимость продукции, работ, услуг**

Понятие затрат, издержек и себестоимости продукции, работ (услуг).

Структура себестоимости автотранспортной услуги. Определение себестоимости автотранспортной услуги.

Методы калькулирования себестоимости. Источники, факторы и основные направления снижения себестоимости продукции, работ (услуг).

## Раздел Ш. Производственная деятельность предприятия

## Тема 11. Доход, выручка и прибыль автотранспортного предприятия. Рентабельность перевозок и предприятия

Понятие дохода и выручки. Виды деятельности автотранспортного предприятия, по которым определяется доход.

Экономическое содержание прибыли, ее роль в эффективном функционировании и развитии предприятия. Виды прибыли. Формирование, распределение и использование прибыли на автотранспортном предприятии. Планирование прибыли. Понятие рентабельности.

**Тема 12. Ценообразование на автомобильном транспорте**

Экономическое содержание цены. Цена в экономике предприятия. Принципы ценообразования. Функции цен. Факторы, определяющие уровень и динамику цен. Виды тарифов на автотранспортные услуги. Государственное регулирование тарифов на автотранспортные услуги. Совершенствование системы оплаты автотранспортных услуг.

**Тема 13. Основы налогообложения**

Понятие налоговой системы и налогового механизма. Принципы налогообложения. Функции налогов. Основные элементы налоговой системы. Объект налогообложения. Налоговые ставки. Льготы.

## Источники уплаты налогов. Виды налогов и неналоговых платежей.

## Налоги, присоединяемые к цене. Налоги, включаемые в затраты предприятия.

## Налоги и отчисления, выплачиваемые предприятием за счет прибыли.

## Тема 14. Инновационная деятельность на автомобильном транспорте

Понятие, виды и классификация инноваций. Роль инноваций в устойчивом развитии автотранспортного предприятия.

Инновационный потенциал автотранспортного предприятия.

Методы определения экономической эффективности научно-технического развития автотранспортного предприятия.

**Тема 15. Инвестиционная деятельность на транспорте**

Понятие об инвестициях и инвестиционной деятельности. Классификация и структура инвестиций.

Инвестиционный проект. Методы оценки эффективности инвестиционного проекта. Финансирование и кредитование инвестиционных проектов.

Государственное регулирование инвестиционной деятельности в республике.

**Тема 16. Финансовая деятельность автотранспортного предприятия**

Cущность и содержание финансов предприятия. Функции финансов. Финансовая деятельность и финансовый механизм управления автотранспортным предприятием. Понятие финансового менеджмента.

Финансовые ресурсы и денежные фонды автотранспортных предприятий. Способы и формы мобилизации предприятиями финансовых ресурсов на финансовом рынке.

Денежные расходы автотранспортных предприятий. Формирование и использование денежных доходов предприятия. Финансовые результаты хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий.

## Раздел IУ. Результативность производственной деятельности транспортного предприятия

## Тема 17. Конкурентоспособность транспортной услуги и предприятия.

Экономическая сущность конкуренции и конкурентоспособности транспортных предприятий. Конкурентная среда, конкурентное преимущество и конкурентные стратегии.

Методы оценки конкурентоспособности транспортных услуг и предприятий.

Факторы и пути повышения конкурентоспособности транспортных услуг и предприятия.

**Тема 18. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия**

Особенности функционирования международного рынка автотранспортных услуг.

Оценка эффективности оказания автотранспортных услуг на рынке международных перевозок.

**ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**Список литературы**

**Основная литература**

1. **Конституция Республики Беларусь:** Принята на республиканском референдуме 24 ноября 1996г.// Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999, №1.

2. **Гражданский кодекс Республики Беларусь** от 7 декабря 1998г.//Ведомости Национального собрания Республики Беларусь, 1999, №7-8, ст. 101.

3. Адаменкова С.И., Евменчик О.С., Тарарышкина Л.И. Налоговый механизм: теория и практика: Налоги. Таможенно-тарифное регулирование. Учет и контроль. Ценообразование: Учеб.пособие / Под общ.ред. С.И.Адаменковой. – Мн.: ООО «Элайда», 2007. – 608 с

4. Арсенов В.В. Инновационная деятельность предприятий: учебное пособие. – Мн: Академия управления при Президенте РБ, 2007. – 179 с.

5. Бобоев И.М., Мамбеталиев Н.Т., Тютюрюков Н.Н. Налоги и налогообложение в СНГ: Учеб. Пособие под ред. А.П. Починка, Л.П. Павловой. М., 2004

6. Бабук И.М. Экономика предприятия.– Минск: ИВЦ Минфина, 2008. – 327 с.

7. Головачев А.С. Экономика предприятия. – Минск: Вышэйшая школа, 2008. – ч.1 – 447 с.; ч.2 – 464 с.

8. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие. В 2 ч. Ч. 1 / Р.Б. Ивуть. – Мн.: БНТУ, 2007. – 455 с.

9. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие: в 2 ч. / Р.Б. Ивуть. – Минск.: БНТУ, 2010. – Ч.2. - 275 с.

10. Инвестиционный Кодекс Республики Беларусь / Принят Палатой представителей 30 мая 2001 г.; одобр. Советом Республики 8 июня 2001 г.; вступил в силу с 9 окт. 2001 г. – Минск: ИПА «Регистр», 2001. – 56 с.

11.Инструкция о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов / утв. Постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства статистики и анализа, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 30.03.2004 г. №87/55/33/5.

12. Методические рекомендации по прогнозированию, учету и калькуляции себестоимости продукции (товаров, работ, услуг) в промышленных организациях Министерства промышленности Республики Беларусь, РУП «Промпечать», 2004. – 304 с.

13. Методические рекомендации по оценке стоимости и учету объектов интеллектуальной стоимости в составе нематериальных активов Приказ Государственного патентного комитета РБ 14.07.1998 рег.№2579/12.

14. Ценообразование: Учеб. Пособие / В.И. Тарасов. – Мн.: Книжный Дом, 2005. 256 с.

15. Теория и практика инвестиционных расчетов: учеб. пособие / В.В. Ширшова, А. В. Королев. – Минск: Изд-во Гревцова, 2009. – 256 с.: ил.

## Дополнительная литература

1. Трудовой Кодекс Республики Беларусь: Принят 26 июля 1999г.//Ведомости Национального собрания Республики Беларусь, 1999, №26027,– Минск: Амалфея, 2000. – 192

2. Адаменкова С.И., Евменчик О.С. Налогообложение. – Минск: Элайда, 2009. – 256 с.

3. Барышева А.В. Инновации: учебное пособие – М: Дашков и К, 2007. – 382 с.

4. Демчук М.И. Системная методология инновационной деятельности. – Мн : РИВШ. - 2007. – 304 с.

5. Гринцевич Л.В., Демидов В.И. Методические указания по выполнению курсовой работы «Технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта цеха по производству новых изделий». – Минск: ВУЗ-ЮНИТИ, 2002. – 82с.

5. Организация производства: учебник для студентов высш. Учеб. Заведений по специальности «Экономика и управление на предприятии» / Л.М. Синица. – Минск: ИВЦ Минфина, 2008.- 540 с.: ил.

6. Перерва О. Л. Экономика и управление инновационными процессами на промышленном предприятии: теория, методология, практика: Монография. – М.: Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2005. – 280 с.

7. Райзберг Б.А, Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономиче­ский словарь. -М.: ИНФРА -М., 1997.

8. Крылов Э.И., Журавкова И.В. Анализ эффективности инвестиционной и инновационной деятельности предприятия: Учеб. пособие. – М.: Финансы и статистика, 2001. – 384 с.

9. СапелкинаЕ.И. Экономическая диагностика предприятия: учеб.–метод. пособие / Е.И. Сапелкина. – Мн.: Акад. упр. При Президенте Респ. Беларусь, 2007. – 38 с.

10. Ценообразование: Учебник / Под общ. Ред. И.И. Полещук. – Мн.: БГЭУ, 2001. -303 с.

11. Экономика предприятия: Учебник для вызов. 15-е изд. / Пер. с нем. Под общ. Ред. И.П. Бойко, С.В. Валдайцева, К. Рихтера. – Спб.: Питер, 2005. – 848 с.: ил. – (Серия «Учебник для вузов»).

12. Экономический механизм развития предприятия: учеб. пособие: в 2-х ч. Часть 1. Экономические методы, рычаги и стимулы / С.А. Пелих, Е.С. Русак и др.; под общ. Ред. С.А. Пелиха, Е.С. Русак. – Мн.: Акад. Упр. при Президенте Респ. Беларусь, 2006. – 311 с.

**Средства диагностики**

Оценка уровня знаний студента производится по десятибалльной шкале.

Для оценки достижений студента рекомендуется использовать следующий диагностический инструментарий:

* устный и письменный опрос во время практических занятий;
* проведение текущих контрольных работ (заданий) по отдельным темам;
* защита выполненных на практических (или лабораторных) занятиях индивидуальных заданий;
* защита выполненных в рамках управляемой самостоятельной работы индивидуальных заданий;
* собеседование при проведении индивидуальных и групповых консультаций;
* выступление студента на конференции по подготовленному реферату;
* защита курсовой работы;
* сдача зачета по дисциплине;
* сдача экзамена.

**Критерии оценки результатов учебной деятельности**

|  |  |
| --- | --- |
| **Баллы** | **Критерии оценки** |
| **1**  **(один)** | Отсутствие приращения знаний и компетентности в рамках дисциплины; отказ от ответа |
| **2**  **(два)** | Фрагментарные знания в рамках дисциплины; знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать научную терминологию дисциплины, наличие в ответе грубых ошибок; пассивность на практических и лабораторных занятиях, низкий уровень культуры исполнения заданий |
| **3**  **(три)** | Недостаточно полный объем знаний в рамках дисциплины; знание части основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, изложение ответа на вопросы с существенными ошибками; слабое владение инструментарием учебной дисциплины, неумение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины; пассивность на практических и лабораторных занятиях; низкий уровень культуры исполнения заданий |
| **4**  **(четыре)** | Достаточный объем знаний в рамках дисциплины; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; использование научной терминологии, логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок; владение инструментарием учебной дисциплины, умение под руководством преподавателя решать стандартные (типовые) задачи; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им оценку; работа под руководством преподавателя на практических и лабораторных занятиях, допустимый уровень культуры исполнения заданий |
| **5**  **(пять)** | Достаточные знания в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, фрагментарное участие в групповых обсуждениях, достаточный уровень культуры исполнения заданий |
| **6**  **(шесть)** | Достаточно полные и систематизированные знания в объеме учебной программы; использование необходимой научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обобщения и обоснованные выводы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в решении учебных задач; способность самостоятельно применять типовые решения в рамках учебной программы; усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им сравнительную оценку; самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, периодическое участие в групповых обсуждениях, достаточно высокий уровень культуры исполнения заданий |
| **7**  **(семь)** | Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; свободное владение типовыми решениями в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в основных теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий |
| **8**  **(восемь)** | Систематизированные, глубокие и полные знания по всем поставленным вопросам в объеме учебной программы; использование научной терминологии, грамотное и логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать обоснованные выводы и обобщения; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы; усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, систематическое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий |
| **9**  **(девять)** | Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; полное усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины; умение ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку; систематическая активная самостоятельная работа на практических и лабораторных занятиях, творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий |
| **10**  **(десять)** | Систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы; точное использование научной терминологии, грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы; безупречное владение инструментарием учебной дисциплины, умение его эффективно использовать в постановке и решении научных задач; выраженная способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации; полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы по учебной дисциплине; умение свободно ориентироваться в теориях, методах и направлениях дисциплины и давать им аналитическую оценку, использовать научные достижения других дисциплин; самостоятельная творческая работа на практических и лабораторных занятиях, активное творческое участие в групповых обсуждениях, высокий уровень культуры исполнения заданий |

**Примерный перечень тем практических занятий**

Тема 1. Предприятие - основной элемент национальной экономики.

Тема 2. Автотранспортное предприятие как хозяйствующий субъект.

Тема 3. Основы управления предприятием.

Тема 4. Производственные ресурсы и факторы производства.

Тема 5. Основные средства автотранспортного предприятия.

Тема 6. Нематериальные активы.

Тема 7. Оборотные средства автотранспортного предприятия.

Тема 9. Организация оплаты труда на автотранспортном предприятии.

Тема 10. Себестоимость продукции, работ, услуг.

Тема 11. Производственная мощность и производственная программа автотранспортного предприятия.

Тема 12. Доход, выручка, прибыль предприятия. Рентабельность продукции и рентабельность производства.

Тема 13. Основы ценообразования.

Тема 14. Основы налогообложения.

Тема 15 .Инновационная деятельность автотранспортного предприятия.

Тема 17. Финансовая деятельность автотранспортного предприятия.

Тема 18. Эффективность деятельности автотранспортного предприятия. Основные методы экономического обоснования технических решений.

Тема 19. Конкурентоспособность транспортной услуги и предприятия.

Тема 20. Внешнеэкономическая деятельность автотранспортного предприятия.

**Примерный перечень тем курсовых работ**

Тема 1. Государственное регулирование экономики.

Тема 2. Организационно-правовые формы предприятий.

Тема 3. Совместные предприятия как прогрессивная форма организации производства.

Тема 4. Ресурсное обеспечение автотранспортного предприятия.

Тема5. Трудовые ресурсы транспортного предприятия – проблемы формирования и эффективного использования.

Тема 6. Проблемы обновления основных средств автотранспортного предприятия и пути их решения.

Тема 7. Амортизационная политика автотранспортного предприятия.

Тема 8. Оценка нематериальных активов: проблемы и основные пути их решения.

Тема 9. Оборотные средства автотранспортного предприятия - проблемы эффективного использования.

Тема 10. Методические походы к нормированию оборотных средств.

Тема 11. Формирование затрат на материальные ресурсы транспортного предприятия.

Тема 12. Себестоимость перевозок.

Тема 13. Калькулирование себестоимости перевозок.

Тема 14. Сметы расходов, их содержание и методика формирования.

Тема 15. Характеристика налога на добавленную стоимость и его роль в формировании прибыли транспортного предприятия.

Тема 16. Формирование тарифов на грузовые перевозки.

Тема 17. Тарифы в экономике пассажирского транспортного предприятия.

Тема 18. Проблемы финансирования производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия.

Тема 19. Инвестиционная политика транспортного предприятия.

Тема 20. Прибыль в системе показателей эффективности транспортной деятельности.

Тема 21. Планирование прибыли транспортного предприятия.

Тема 22. Рентабельность как показатель эффективности транспортной деятельности.

Тема 23. Инновационная деятельность транспортного предприятия.

Тема 24. Инновационная деятельность предприятия и его конкурентоспособность.

Тема 25. Совершенствование системы налогообложения транспортных предприятий.

Тема 26. Пути повышения конкурентоспособности транспорта.

Тема 27. Направление повышения прибыли транспортного предприятия.

Тема 28. Совершенствование оплаты труда на транспортных предприятиях.

Тема 29. Направление повышения экономической эффективности деятельности транспортного предприятия на современном этапе.

Тема 30. Внешнеэкономическая деятельность транспортного предприятия.

Тема 31. Планирование потребности транспортного предприятия в трудовых ресурсах.

Тема 32. Стимулирующая роль заработной платы на современном этапе развития.

Тема 33. Финансовая несостоятельность транспортного предприятия и пути ее решения.

Тема 34. Негосударственный сектор экономики.

**Примерный перечень контрольных вопросов и заданий для самостоятельной работы**

1. Уровень развития транспортного комплекса Беларуси.
2. Приоритетные направления транспортной политики. Проблемы модернизации и повышения конкурентоспособности транспорта Беларуси.
3. Экономическая среда функционирования транспортного предприятия. Влияние внешней экономической среды на стратегию и тактику предприятия.
4. Государственное регулирование производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия.
5. Хозяйствующие субъекты Беларуси: организационно-правовая характеристика.
6. Особенности создания совместных транспортных предприятий в Беларуси.
7. Реформирование государственной собственности в Беларуси: основные направления, этапы и результаты.
8. Реструктуризация транспортных предприятий в условиях рыночной экономики.
9. Диверсификация производства в современных условиях.
10. Государственная политика Беларуси в области ресурсосбережения.
11. Современные подходы к оценке стоимости основных средств транспортного предприятия.
12. Методические подходы к определению перспективной потребности в основных средствах.
13. Амортизационная политика транспортного предприятия и проблемы формирования амортизационных фондов.
14. Проблемы обновления основных средств транспортного предприятия.
15. Особенности формирования и использования оборотных производственных фондов транспортного предприятия.
16. Особенности формирования и использования фондов обращения.
17. Методические подходы к определению потребности транспортного предприятия в оборотных средствах.
18. Эффективность использования оборотных средств транспортного  
    предприятия.
19. Основные направления рационального и экономного использования  
    сырьевых и топливно-энергетических ресурсов на транспортном  
    предприятии.
20. Режим ресурсосбережения на предприятии и его значение в  
    обеспечении материальными ресурсами.
21. Методы оценки уровня комплексного использования ресурсов.
22. Современные подходы к планированию потребности транспортного предприятия в трудовых ресурсах.
23. Планирование заработной платы на транспортном предприятии.  
    Оценка стоимости рабочей силы.
24. Тарифная система оплаты труда. Виды и методика расчета тарифных  
    ставок.
25. Индивидуализация оплаты труда работников транспортного  
    предприятия. Контрактная система организации труда.
26. Система премирования на транспортных предприятиях: современное состояние и направления развития.
27. Направления повышения стимулирующей роли заработной платы на современном этапе развития.
28. Основные принципы формирования себестоимости грузовых перевозок.
29. Особенности формирования себестоимости пассажирских перевозок.
30. Источники и факторы снижения затрат на транспортные услуги.
31. Калькулирование себестоимости перевозок.
32. Сметы расходов: методика формирования.
33. Источники формирования и направления использования прибыли  
    транспортного предприятия.
34. Источники и факторы повышения прибыли транспортного  
    предприятия. Методы максимизации прибыли.
35. Планирование прибыли транспортного предприятия - баланс  
    доходов и расходов.
36. Прибыль в системе международных стандартов.
37. Налогообложение доходов и прибыли как элемент экономической ответственности предприятия.
38. Обоснование направлений повышения рентабельности транспортной деятельности.
39. Рентабельность в системе международных стандартов.
40. Государственное регулирование ценообразования в Республике  
    Беларусь.
41. Формирование тарифов на пассажирские перевозки.
42. Характеристика налоговой системы Республики Беларусь. Тенденции прогрессивного налогообложения в Республике Беларусь.
43. Налоговая политика и налоговый механизм предприятия: проблемы формирования и направления развития.
44. Характеристика основных налогов и проблемы их исчисления.
45. Инновационная активность и восприимчивость транспортных  
    предприятий Беларуси.
46. Состояние и основные направления повышения эффективности  
    формирования и использования инновационного потенциала  
    транспортного предприятия.
47. Государственная политика Республики Беларусь в области  
    инновационного развития национальной экономики.
48. Инновационная продукции и особенности ее продвижения на рынках.
49. Венчурное финансирование научно-инновационной деятельности. Особенности и перспективы развития в Республике Беларусь.
50. Прогрессивные организационные формы реализации инновационной деятельности. Перспективы развития в Республике Беларусь.
51. Основные направления стимулирования инновационной деятельности в Республике Беларусь.
52. Критерии оценки инновационных проектов при принятии  
    управленческих решений о целесообразности внедрения инноваций.
53. Инвестиционная политика в Республике Беларусь. Государственные приоритеты в инвестиционной деятельности.
54. Инвестиционная стратегия промышленного предприятия и этапы ее формирования.
55. Планирование инвестиционного процесса. Инвестиционный цикл.
56. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
57. Оценка риска в инвестиционных расчетах.
58. Финансовая несостоятельность предприятия: обуславливающие  
    факторы и методы определения.
59. Современные методы вывода предприятий из кризисных ситуаций.
60. Баланс доходов и расходов транспортного предприятия и его  
    сбалансированность.
61. Регулирование денежных доходов и расходов транспортного  
    предприятия.
62. Финансовая стратегия транспортного предприятия: отечественный и зарубежный опыт ее разработки.
63. Бюджетирование: зарубежный опыт и возможности адаптации в национальной.
64. Ресурсы и затраты предприятия: особенности потребления и  
    возмещения.
65. Экономический и социальный результат функционирования  
    транспортного предприятия.
66. Методические подходы к определению экономической  
    эффективности деятельности транспортного предприятия.
67. Источники и факторы повышения экономической эффективности  
    деятельности транспортного предприятия на современном этапе.
68. Методы оценки и факторы повышения конкурентоспособности транспортной услуги и предприятия.